

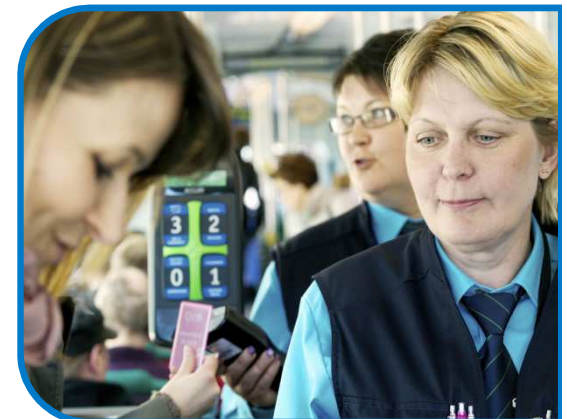
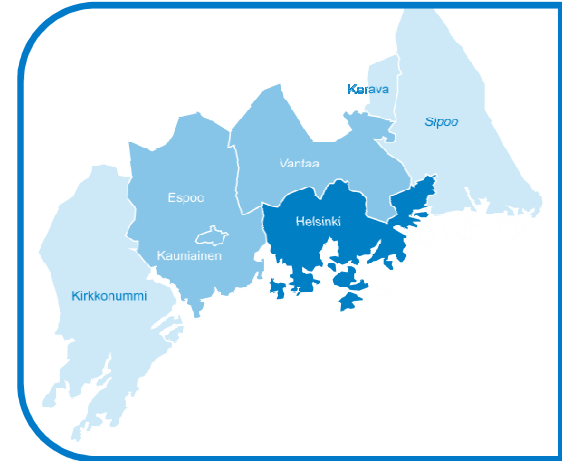
HSL
HRT

Suomen joustotyöyhdistyksen seminaari 05-02-2015

Viisaat liikkumisvalinnat joustotyössä
Helena Suomela

Mitä HSL tekee?

- Vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta (HLJ)
- Suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä
- Hankkii bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijunaliikennepalvelut
- Hyväksyy joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän sekä joukkoliikenteen taksat
- Vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustajainformaatiosta
- Järjestää lippujen myynnin ja vastaa matkalippujen tarkastuksesta



Miksi liikkumistavalla on väliä

Valitse viisaasti liikenteessä

Lähes 1 000
valintaa
vuodessa!

joukko-
liikenne

Viisas liikkuminen =

- ympäristöä säästävä
- turvallinen
- sujuva
- terveellinen
- taloudellinen

kimppa-
kyyti

pyöräily

kävely

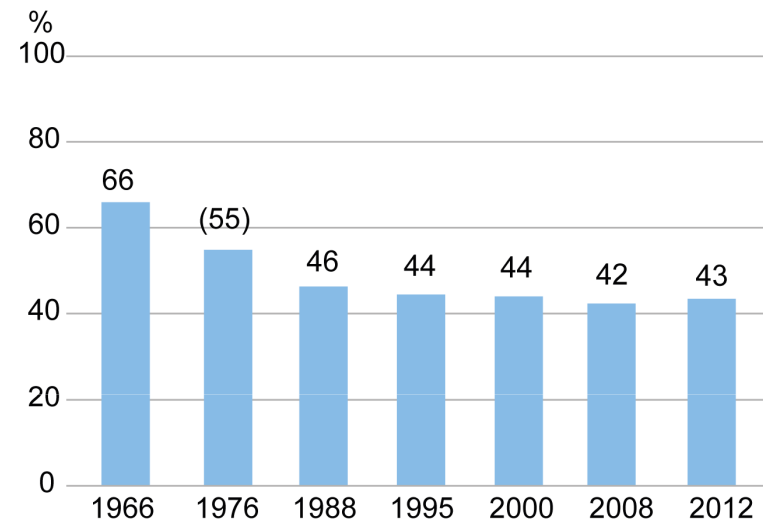
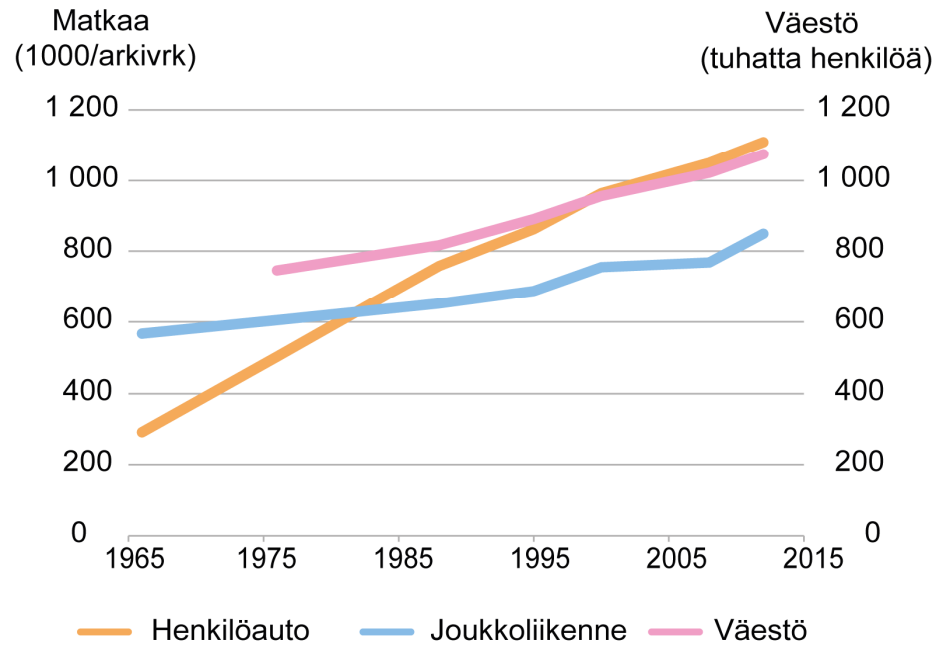
yhteis-
käyttö-
autoilu

taloudellinen
ajotapa



liityntä-
pysäköinti

Joukkoliikenteen osuus moottoriajoneuvoilla tehdyistä matkoista



Matkamäärät on esitetty tasokorjaamattomina ja sellaisina kuin ne on ilmoitettu haastatteluissa.

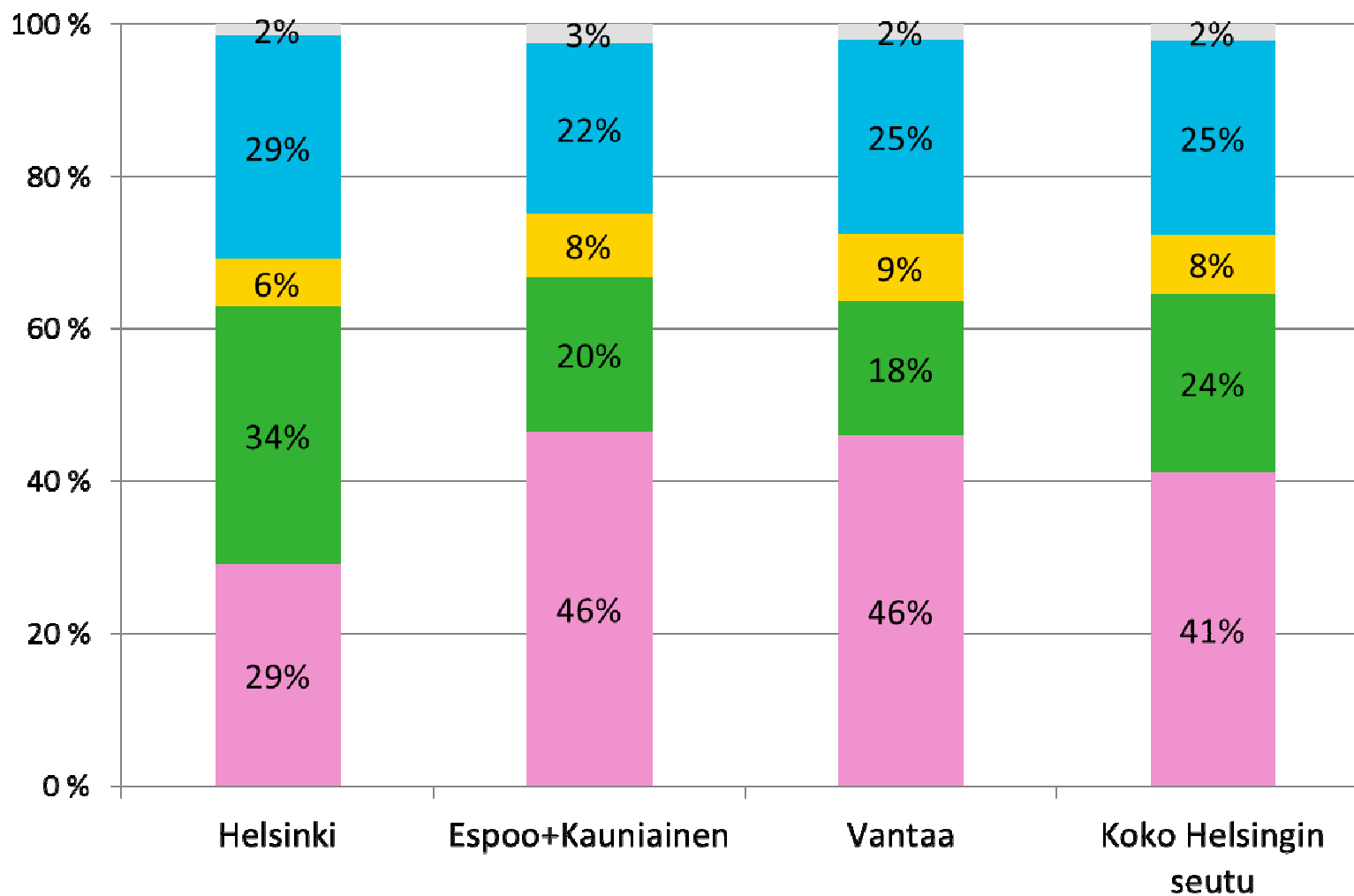
Pääkaupunkiseudun asukkaiden henkilöautolla ja joukkoliikenteellä tekemät matkat sekä väestön määrä.

Joukkoliikenteen osuus pääkaupunkiseudun asukkaiden moottoriajoneuvoilla tekemistä matkoista.

Lähde: Liikkumistutkimus 2012, HSL



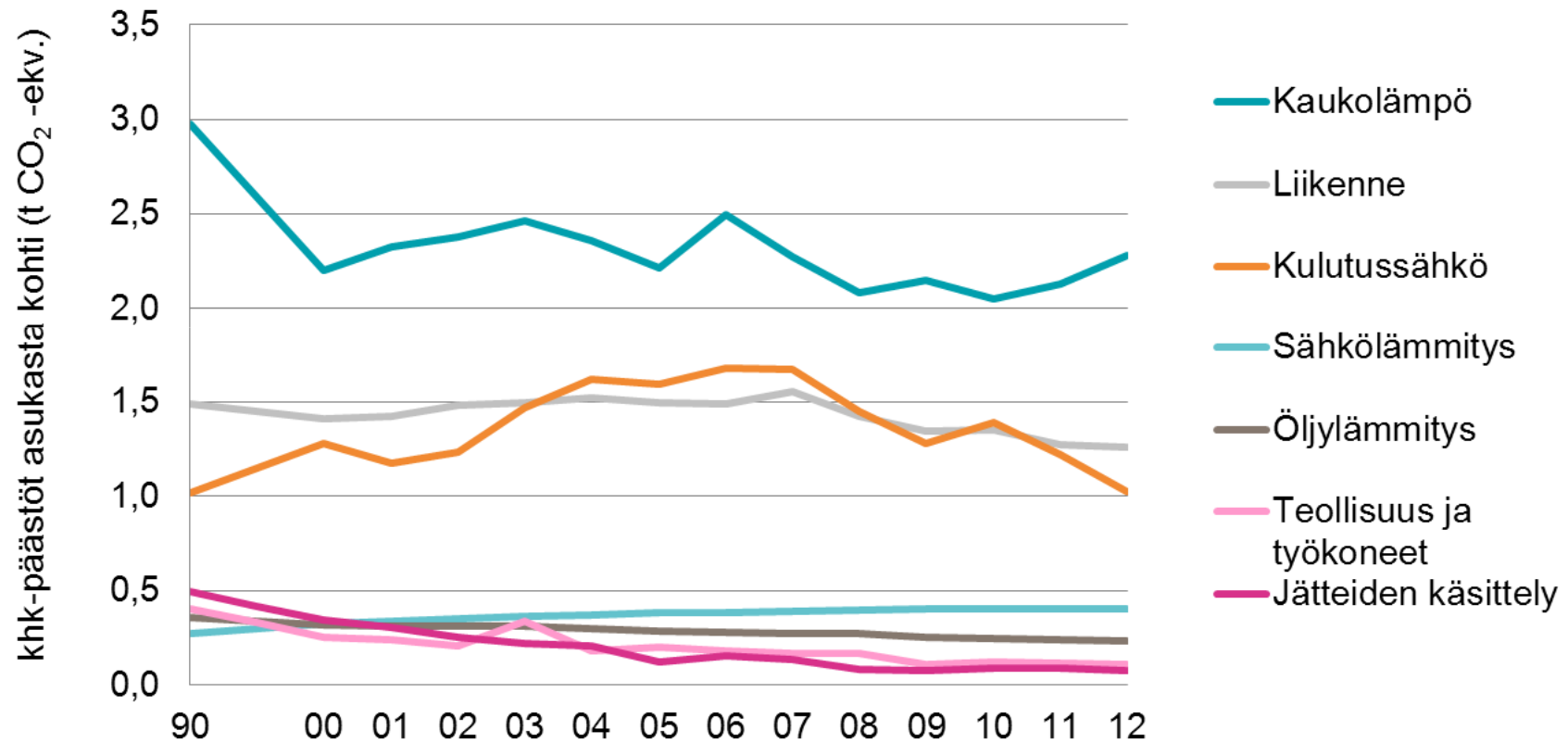
Kulkumuoto-osuudet



■ Henkilöauto ■ Joukkoliikenne ■ Pyöräily ■ Kävely ■ Muu

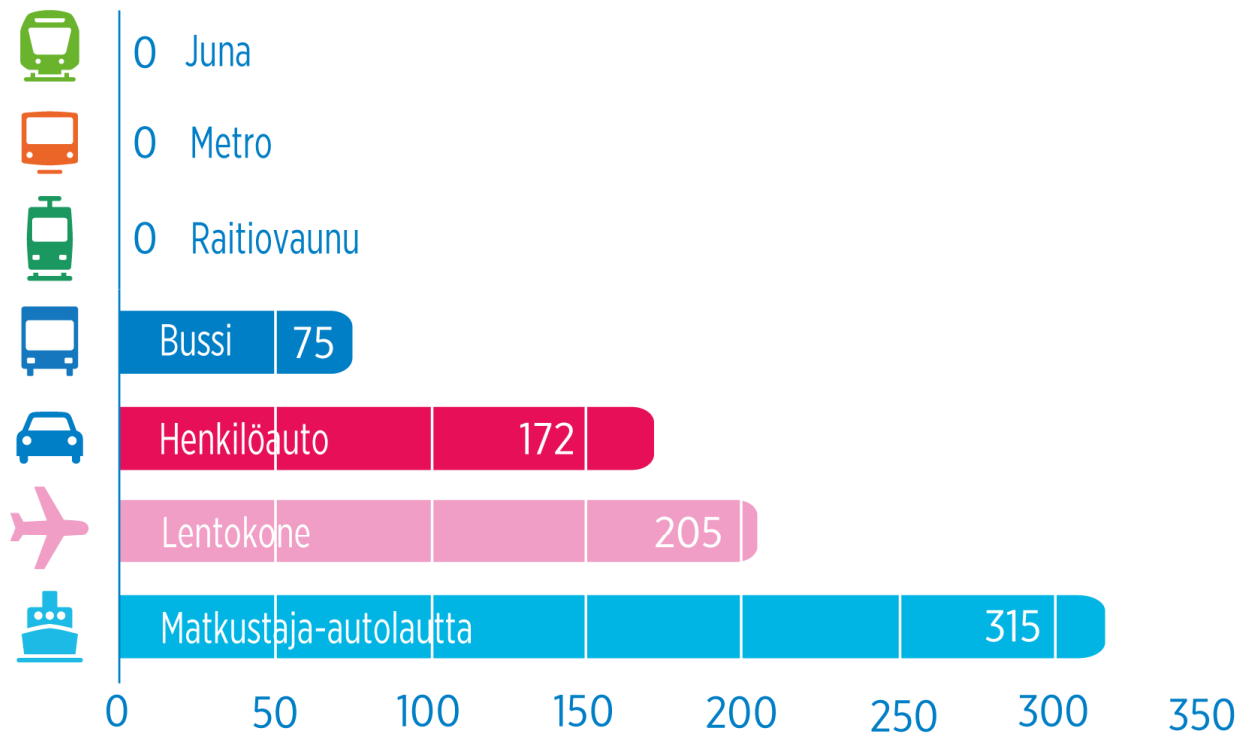
Lähde: Liikkumistutkimus 2012, HSL

Liikenne tuottaa paljon kasvihuonekaasupäästöjä



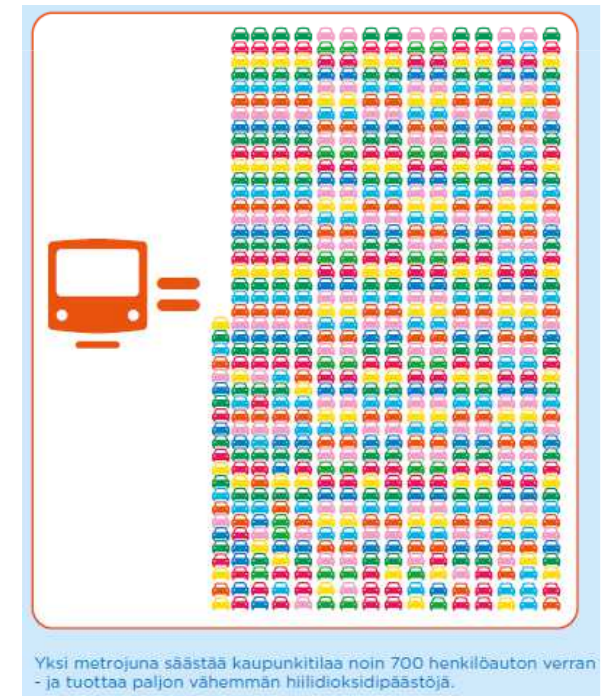
Liikenteen hiilidioksidipäästöt

CO₂ g/matkustajakm



Muita liikenteen haittoja

- Lähipäästöt pahentavat astmaoireita, hengitystieinfektioita
- Liikennesuuhkat aiheuttavat taloudellisia ja ajallisia menetyksiä ja lisäävät päästöjä
- Liikenne on pahin ympäristömelun lähde
- Tilan tarve: väylät, pysäköintipaikat yms. Ovat pois muusta tilasta (esim. asuminen, virkistys)
- Pysäköintipaikkojen rakentaminen kasvattaa asumisen kustannuksia noin 20 %
- Liikenne onnettomuudet
- Autoilu vähentää lihasvoimin liikkumista



Huoletonta matkaa

- Pyörällä ja julkisilla töihin matkustavat ovat onnellisempia kuin yksityisautoilijat (Lähde: University of East Anglia & Jonathan Maus)
- Säästyt auton huoltamisen ja pysäköinnin vaivalta.



- Joukkoliikenteessä sinun ei tarvitse hermoilla ratin takana ruuhkissa eikä keskittyä ajamiseen silloinkin, kun olet väsynyt.
- Käytetyn ajan voit käyttää esim. lukien tai nukkuen.
- Jos tahdot enemmän askelia työmatkaasi, jää pois jo edellisellä pysäkillä.

Bike commuters are happiest (and other PSU research tidbits)

Posted by Jonathan Maus (Publisher/Editor) on January 30th, 2013 at 2:24 pm

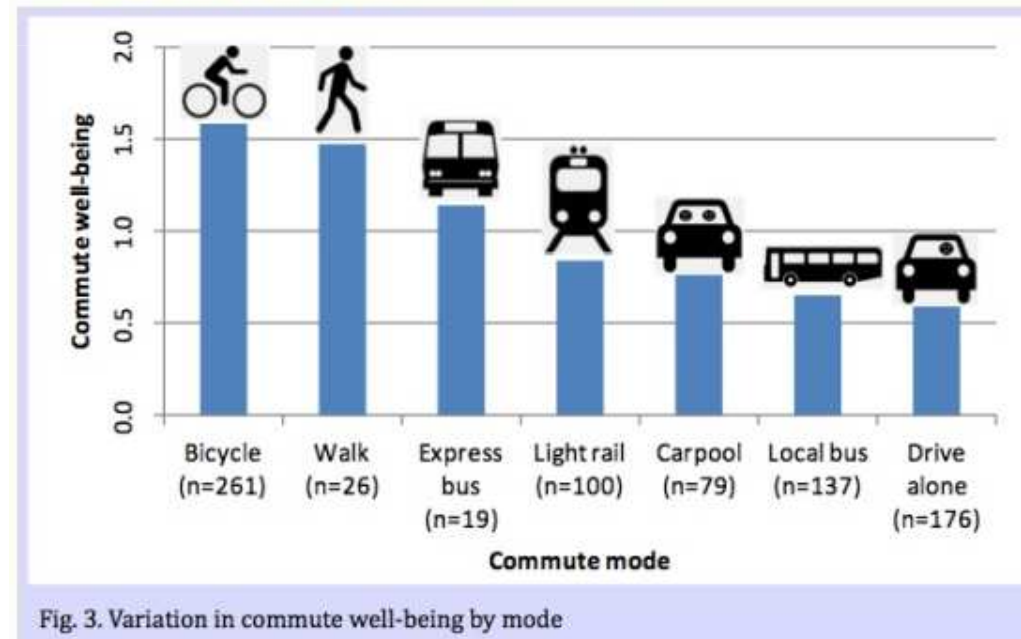


Fig. 3. Variation in commute well-being by mode

Graph of "commute well-being" from a presentation poster by Oliver Smith.

Joukkoliikenne on edullista

- Auton hankkiminen ja ylläpito maksavat paljon: auton hinnasta, tyypistä ja ajokilometreistä riippuen **350–1 400 euroa/kk** (esim. bensa-auto, ajokilometrejä 20 000 vuodessa, **noin 700–800 euroa/kk**, lähde Autoliitto)



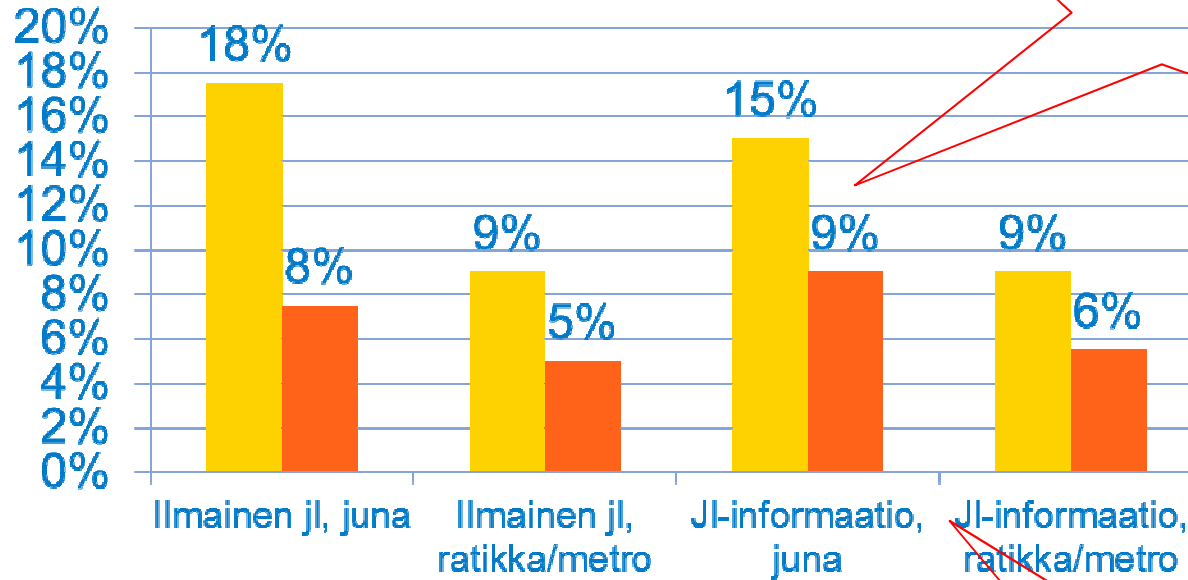
Santanderin tekemässä kyselyssä yli puolet suomalaisista autoilijoista arveli vuotuisten kustannusten olevan alle 500 euroa. Totuus on kuitenkin toinen. (Aamulehti 15.10.2013)

- Matkakortille ladattu joukkoliikenteen kausilippu
 - Helsingin/Espoon/Vantaan sisäinen noin 49 euroa/kk
 - seutuliikenne noin 99 euroa/kk
 - koko HSL-alueella kelpaava noin 147 euroa/kk



Keinoja työpaikoille

Informaatiolla on suuri merkitys



Vain neljäsosa kilometrin säteellä juna-
asemasta sijaitsevista
yrityksistä jakaa
junaliikenneinfoa

■ JL-kulutuspaosuus
yrityksissä, joissa
menetelmä käytössä

■ JL-kulutuspaosuus
yrityksissä, joissa
menetelmä ei ole
käytössä

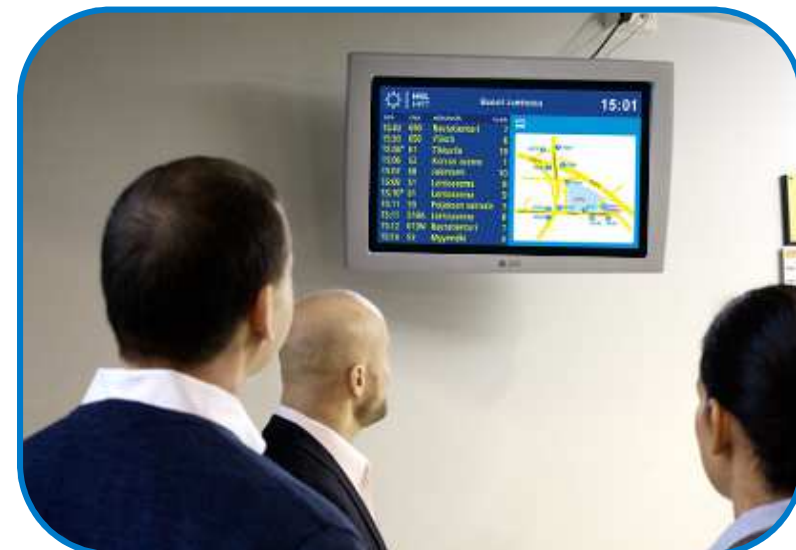
Tutkimus on toteutettu belgialaisille yrityksille,
joissa on tehty liikkumissuunnitelma.

Joukkoliikennetiedon
jakaminen lähes
yhtä tehokasta kuin
ilmainen
joukkoliikenne!



Joukkoliikenteen reaaliaikainen aikataulunäyttö

- Valittujen pysäkkien aikataulutiedot, poikkeusinfo ja lähialueen kartta
- Kertainvestointi on mallista riippuen 2 200–2 500 €
- Paketti sisältää
 - näytön ja sen sisältöä ohjaavan tietokoneen ja ohjelmiston
 - tietosisällön suunnittelun
 - laitteiston toiminnan etävalvonnan



Linkkipohjaiset aikataulupalvelut

Aikataulunäkymä yrityksen omalle infonäytölle

- tilaa HSL:ltä räätälöity nettilinkki käyttöösi



Pysäkkiaikataulun luominen omille sivuille – Omat lähdöt

- Palvelu siirtymässä Omat pysäkit – palveluun, ks. [Reittiopas](#)

Reittioppaan liittäminen omille sivuille

- Katso ohjeet www.hsl.fi/yrityksille

Omat lähdöt Pasilasta

Aika	L	Määränpää	P
15:03	59	Herttoniemi(M)	0662
15:03	22	Sörnäinen	0662
15:04	506	Pohjois-Tapiola	2101
15:04	504	Kivenlahti	2166
15:05	59	Pajamäki	0663
15:07	506	Viikki	2181
15:08	69	Malmi	2181
15:11	22	Suursuo	0663
15:13	59	Pajamäki	0663
15:14	59	Herttoniemi(M)	0662

Reittiopas

Joukkoliikenne
 Pyöräily ja kävely

Mistä

Minne

14 : 54

Lähtö klo
 Perillä klo

10 1 2011

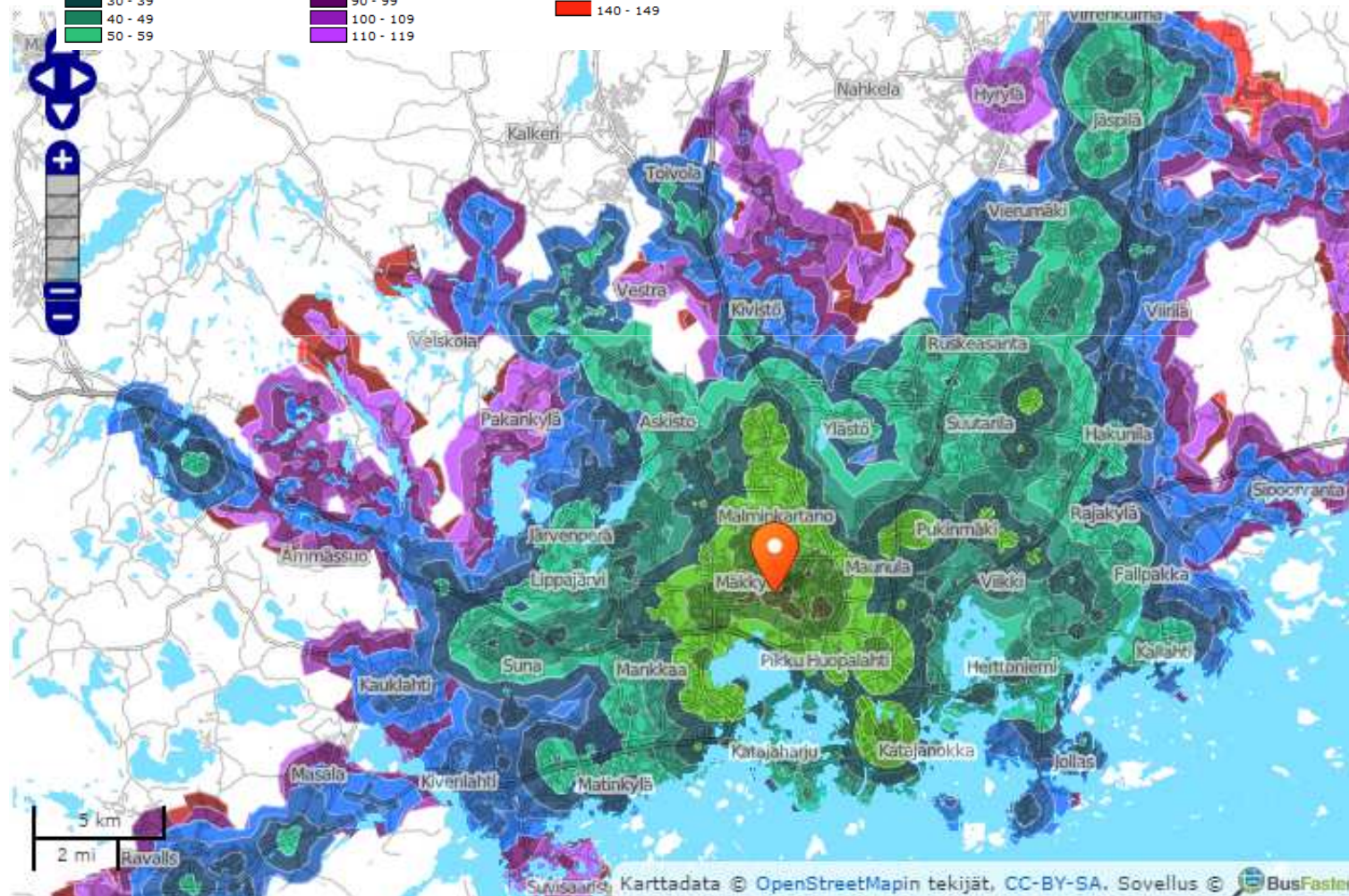
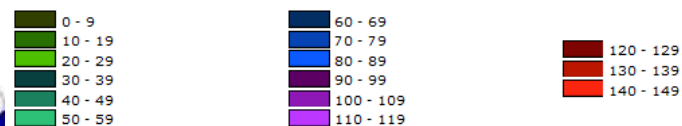
Hae reitti

Matka-aikakartta



<http://mak.hsl.fi>

Kartan pohjaväri ilmoittaa matka-ajan minuutteina. Värejä vastaavat minuuttilukemat on lueteltu alla:

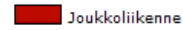


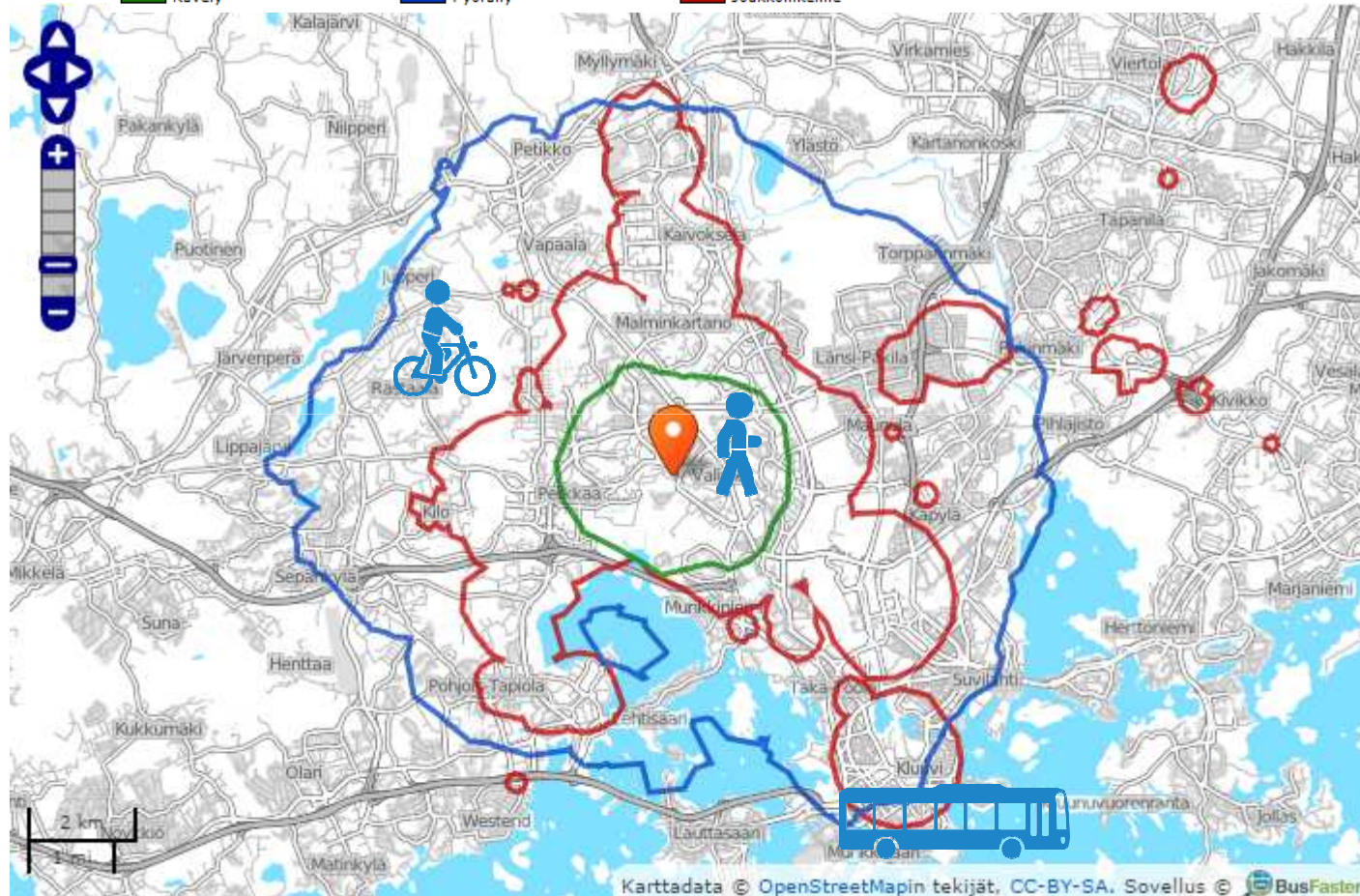
Matka-aikakartta

Kartalla olevat käyrät rajaavat 30 minuutissa saavutettavan alueen eri kulkutavoilla. Niiden värit vastaavat kulkumuotoja seuraavasti:

 Kävely

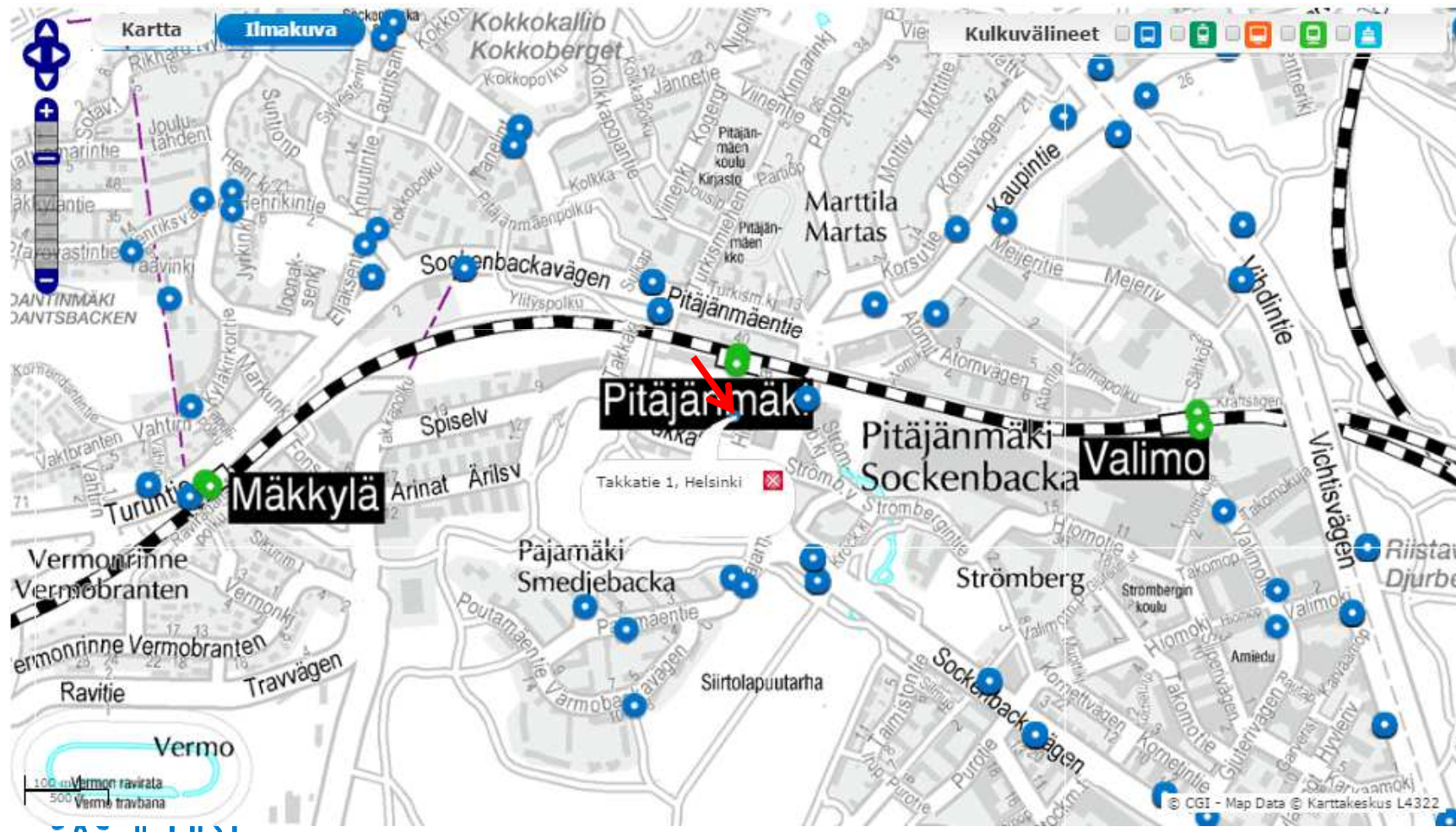
 Pyöräily

 Joukkoliikenne



Karttadata © OpenStreetMapin tekijät, CC-BY-SA. Sovellus ©  BusFastor

Linjat ja pysäkit



Yrityksille sopivia lipputuotteita

- Työsuhdematkalippuetu
- Haltijakohtaiset matkakortit työasioille
- Kertakortit (esim. vieraille)
- Kongressi- ja suur tapahtumaliput
- *HSL:n työsuhdelippua hyödyntää jo 1400 työnantajaa ja yli 70 000 joukkoliikenteen matkustajaa.*





Työsuhdematkalippuetu

- Työsuhdelipulla kannustat joukkoliikenteen käyttöön ja viestit yrityksesi ympäristöarvoista.
- Työsuhdematkalippuetu on mukava lisä rekrytointiin ja työsuhteen ylläpitoon.
- Työnantaja maksaa työsuhdematkalipun kokonaan tai osittain työntekijän puolesta.

	Työnantaja	Työntekijä
alle 300 e	Ei palkan sivukuluja. Kulujen vähennys verotuksessa	Veroton etu
301–600 e	Palkan sivukulut. Kulujen vähennys verotuksessa	Vero oman veroprosentin mukaan
601–3 400 e	Ei palkan sivukuluja. Kulujen vähennys verotuksessa	Veroton etu

Työmatkaseteli

- 10 euron arvoisia työmatkaseteleitä
- Työntekijä voi käyttää seteleitä joko kauden tai arvon lataamiseen henkilökohtaiselle matkakortilleen
- Työmatkaseteleitä voivat käyttää kaikki asiakasryhmät
- Kelpaavat maksuvälineeksi matkakortin palvelupisteissä sekä R-kioskeilla, Stockmann-tavarataloissa, Citymarketeissa, VR:n lipunmyyntipisteissä sekä muutamissa yksittäisissä lipunmyyntipisteissä
- www.hsl.fi/työmatkaseteli



Sähköinen työmatkaseteli

- Helppo ja nopea käyttöönotto, helppo hallinnoida
- Käytön reaaliaikainen seuranta (työnantaja ja työntekijä)
- Samalla sovelluksella kaikki palvelut (lounas, liikunta, kulttuuri ja työmatka)

The logo for ePassi, featuring the word "ePassi" in a green and blue font.

TyömatkaPassi (ePassi/EventBrokers)

Työntekijä

- voi tarkistaa omat tietonsa ePassin nettisivulta omilla tunnuksillaan
- voi ladata R-kioskeilla ja HSL:n palvelupisteissä matkakortilleen joko kautta tai arvoa



tunnisteena matkapuhelinnumero

HSL
HRT

www.epassi.fi



Eazybreak

Työntekijä

- klikkaamalla linkkiä aktivoi palvelun käyttöönsä (oma tili)
- voi ladata R-kioskeilla ja HSL:n palvelupisteissä matkakortilleen joko kautta tai arvoa
- tunnisteena tekstiviesti, jossa tarkistekoodi

www.eazybreak.com

Käyttäjätutkimus 2013

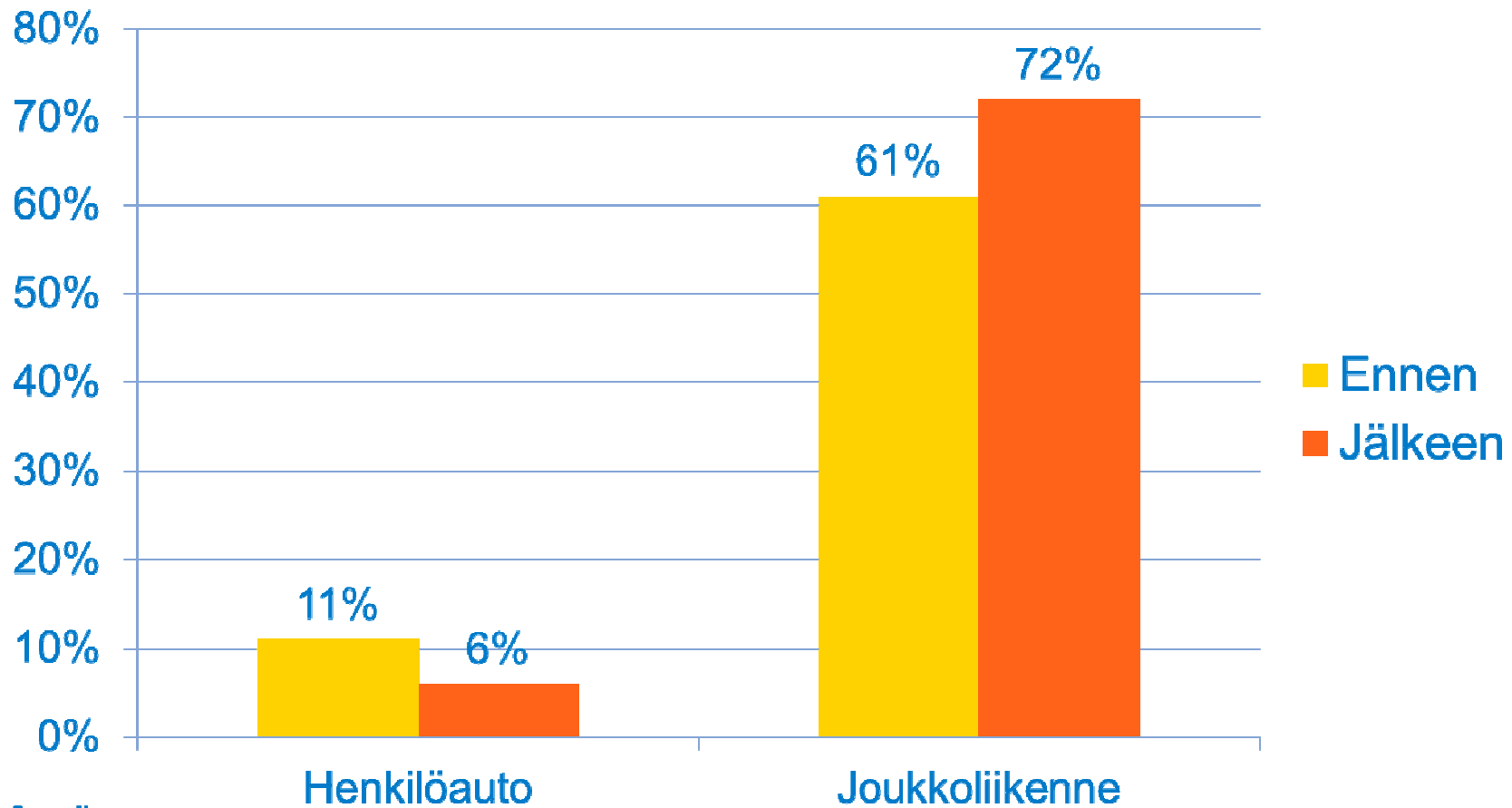
- Työnantajat ovat tyytyväisiä: 77 % antoi vähintään hyvän arvosanan (8: 24 %, 9: 43 %, 10: 10 %)
- 81 % ilmoitti, että työsuhdematkalippuedun ottaminen ei vähennä muiden etujen saamista



- Etu 120–300 € vuodessa, lasketaan pääosin palkan päälle
- 81 % oli tehnyt muita toimenpiteitä:
 - ✓ *Lainattavat matkakortit työasiointiin 43 %*
 - ✓ *Kestävään liikkumiseen kannustavaa kampanjointia 33 %*
 - ✓ *Työasiointipyörät 24%*
 - ✓ *Pysäköintipaikkojen maksullisuus 24 %*
 - ✓ *Joukkoliikennetietoa aulanäytöllä, intrassa tai henkilöstöinfossa 19 %*
 - ✓ *Taloudellisen ajotavan koulutus 5 %*

Käyttäjätutkimus 2013:

työsuhdematkalippuedun vaikutus päivittäiseen liikkumiseen



Haltijakohtainen matkakortti työasiointiin

- Haltijakohtainen matkakortti sopii yhteiskäyttöön työpaikoille. Sitä voi käyttää kuka tahansa samaan asiakasryhmään kuuluva, jonka hallussa kortti on.
- Sujuvoittaa työasiointimatkustamista ja vähentää matkalaskujen laatimiseen käytettävää aikaa.
- Kortin käyttötiedot ovat saatavilla edellisen 6 kk:n ajalta HSL:n palvelupisteistä tai sähköpostitse.
- Kun kortti ostetaan HSL:n palvelupisteestä, kortille voidaan tallentaa yrityksen Y-tunnus. Kortin personointi mahdollistaa arvon tai kauden siirron uudelle kortille, jos matkakortti katoaa.
- Korttimaksu on 5 euroa.



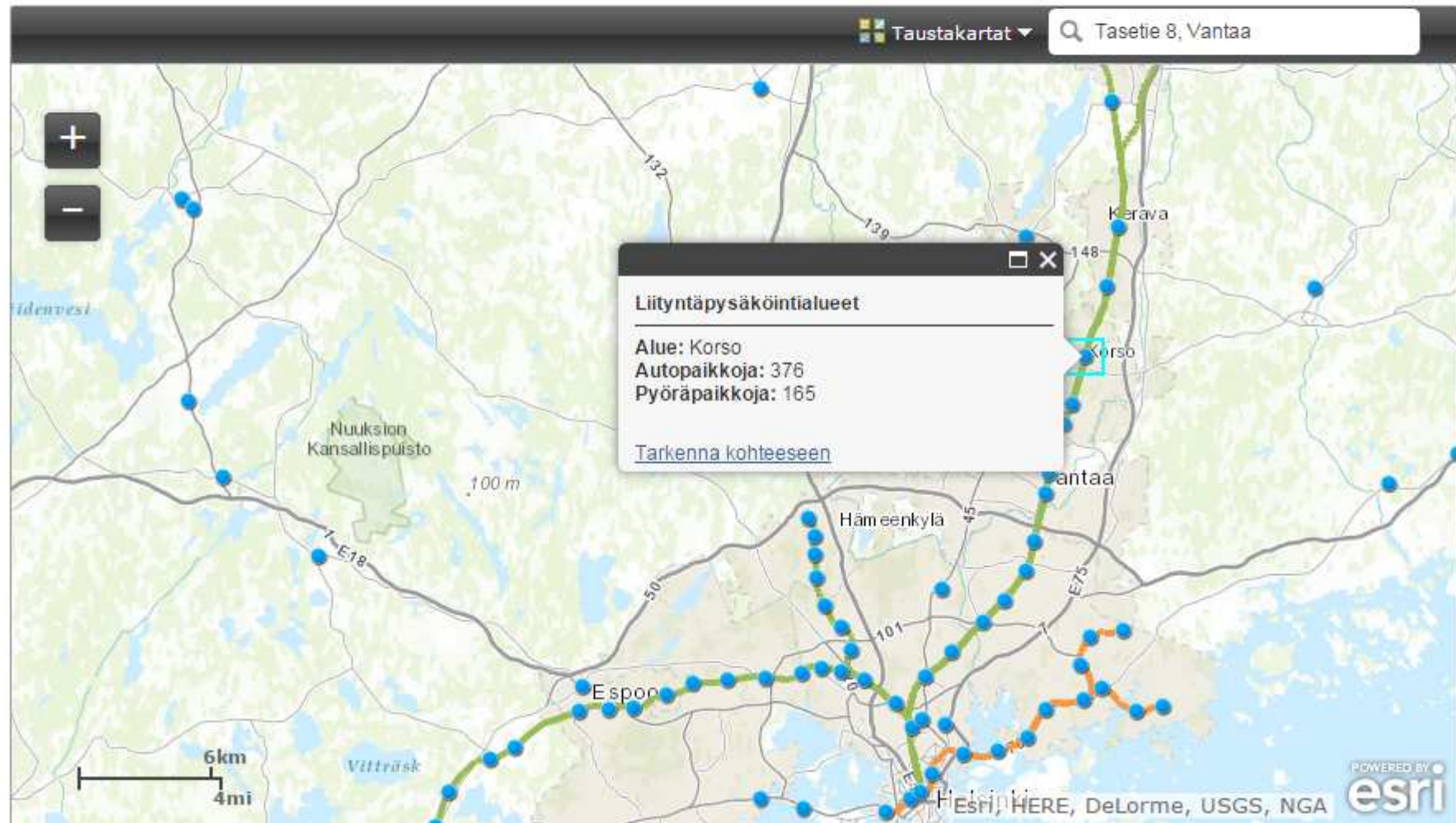
Pyöräily

- Yhdistä pyöräilyn ja joukkoliikenteen parhaat puolet. Liityntäpysäköintialueilla on tilaa myös pyörille. [Liityntäpysäköintipaikat kartalla](#)
- **Metro ja polkupyörä**
- Polkupyöriä saa kuljettaa kaikissa vaunuissa, jos polkupyörälle on tilaa. Taluta pyörää asemilla ja käytä hissiä liikkumiseen aseman eri tasojen välillä.
- **Lähijuna ja polkupyörä**
- Polkupyöriä saa kuljettaa lähijunissa ruuhka-aikojen ulkopuolella, jos junissa on tilaa. Pyöriä ei saa kuljettaa junissa maanantaista perjantaihin klo 7-9 eikä klo 15-18.
- Bussit & raitiovaunut: taittopyörä
- Pyöräparkki on pyörän säilytyspalvelu, jota kokeillaan aluksi Vuosaaren metroasemalla. Pyöräparkkiin kuuluu runkolukituksen mahdollistavia katoksellisia pyörätelineitä ja lukittavia pyöräkaappeja, jotka toimivat käyttäjän omalla matkakortilla.



Liityntäpysäköinti

Kun napsautat pistettä, saat näkyviin auto- ja pyöräpaikkojen määrän. Tarkenna kohteeseen -linkki zoomaa karttaa lähemmäs, jolloin saat näkyviin kaikki alueen auto- ja pyöräpaikat. Voit joutua napsauttamaan linkkiä useamman kerran ennen kuin alueet tulevat näkyviin. Autopaikat ovat merkitty vaaleansinisinä alueena ja pyöräpaikat pyörän kuvalla. Napsauta aluetta, jolloin voit tarkastella yksittäisen pysäköintialueen tietoja.

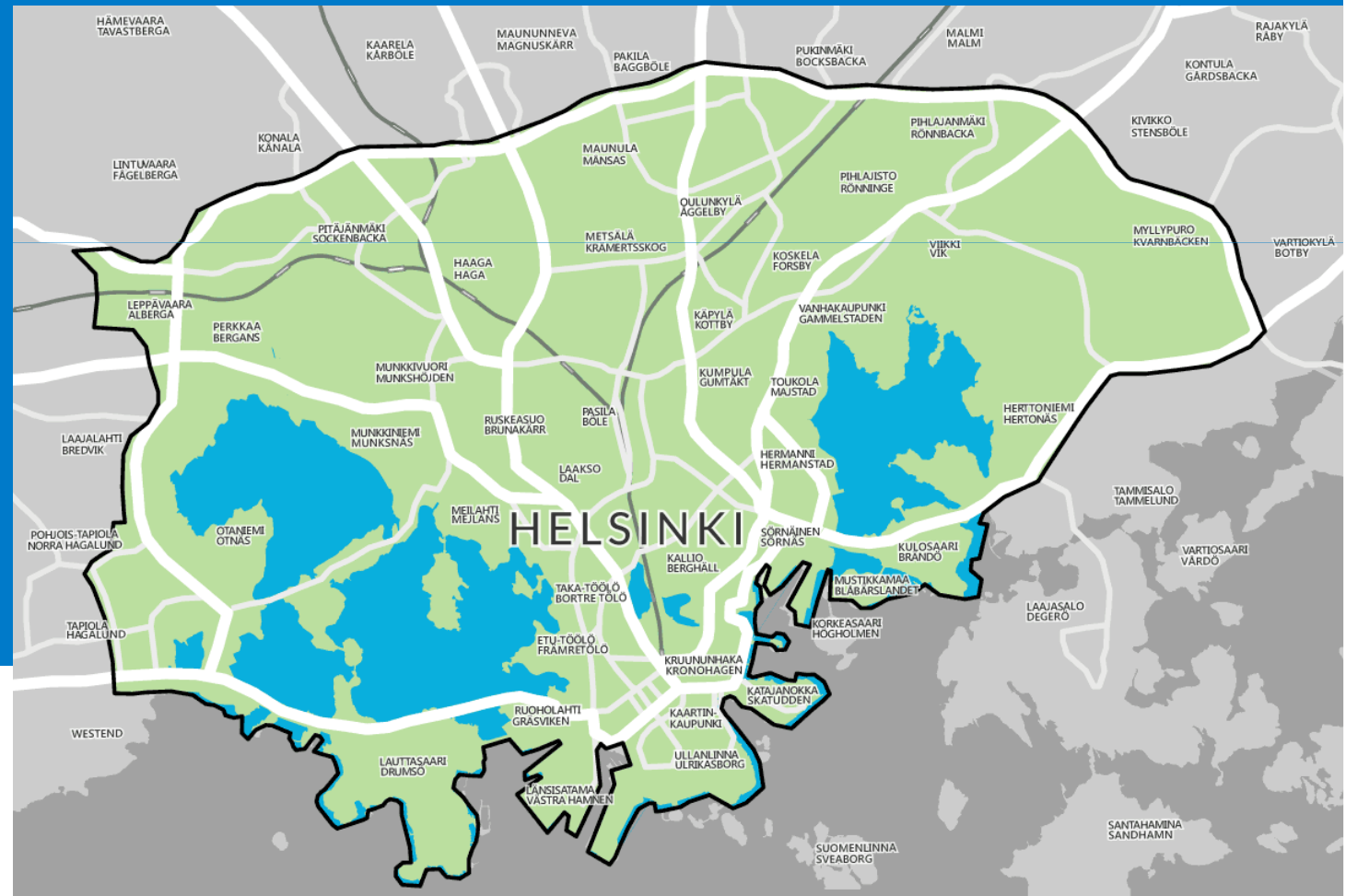


Kutsuplus -tilausbussipalvelu

- Kutsuplus sopii hyvin yritysten tarpeisiin esimerkiksi toimipisteiden välisille matkoille tai asiakaskäynneille.
- Matkojen maksaminen jaetusta Matkakukkarosta on yritykselle helppoa, turvallista ja edullista.
- Tutustu Kutsuplus.fi [yrityksille](#)
- Matkan hinta alk. 3,50 € + 0,45 €/km. Ryhmät saavat alemuksia.
- Kutsuplus-bussit liikennöivät arkisin klo 6 – 24. Matkoja voi tilata jo klo 5.45 lähtien.
- Kutsuplus-bussit liikennöivät Kehä I:n eteläpuolella.
- Rekisteröidy ja tee matkatilaukset osoitteessa www.kutsuplus.fi / Tekstiviestillä lähettämällä viesti numeroon 16355, jossa kirjainkoodin KP perään kirjoitetaan lähtöpysäkin ja määräpysäkin numero. Tilaus on sitova.
- [Hintalaskuri](#)



Kutsuplus palvelee myös työasiamatkoilla



Muut palveluntarjoajat

Yhteiskäyttöautoilu

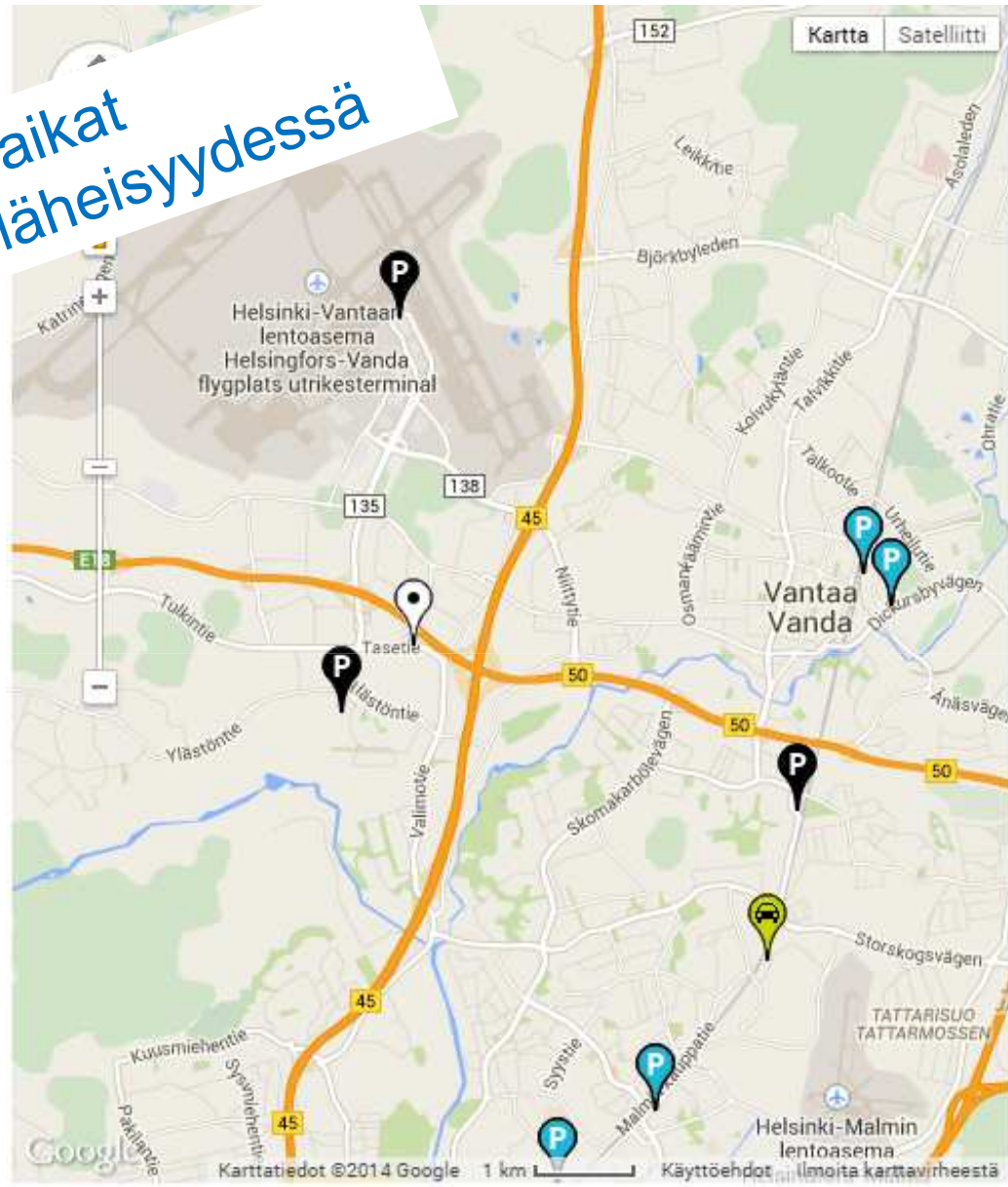
- Yhteiskäyttöautopalveluyritys tarjoaa erilaisia automalleja asiakkaidensa käyttöön läheltä kotia tai työpaikkaa.
- Auton voi varata vaikka vain muutamaksi tunniksi, eikä jokaiselle vuokrauskerralle tehdä erillistä sopimusta.
- Soveltuu hyvin työasiointimatkoille.
- Yhteiskäyttöautopalvelu tulee omaa autoa ja taksinkäyttöä edullisemmaksi, jos ajokilometrejä kertyy alle 10 000 km vuodessa.
- Helsingin seudulla yhteiskäyttöautopalveluita tarjoavat mm. [City Car Club](#) ja [24Rent](#)



24Rent.fi

 CityCarClub.fi

CCC:n autopaikat toimipaikan läheisyydessä



- City Car Clubin sijainti
- Mukana haussa
- Itse syötetty osoite

Kimppakyydit

- Jaetut automatkat vähentävät liikenteen määrää, päästöjä ja ruuhkia – ja jäljelle jäävien autojen matka kulkee sujuvammin.
- Yritys voi pienentää hiilijalanjälkeään sekä pysäköinti- ja matkakulujaan.
- Pysäköintitilan tarve pienenee työpaikalla.
- Työnantaja voi tukea kimppakyytejä esim. antamalla kimppakyytiläisille pysäköintietuuksia tai varaamalla osan pysäköintipaikoista kimppakyytiläisten käyttöön.
- Esim. verkossa ja mobiilisti toimiva GreenRiders helpottaa kimppakyytien järjestämistä.



Green Riders:
Logican kansainvälisen
kestävän kehityksen
kilpailun voitto (kesäkuu
2012) Ympäristö-
johtamisen yhdistyksen
Ympäristöpalkinto
(marraskuu 2011)

Työsuhdepyörä

- Työsuhdepyörä on tehokas, helppo ja edullinen tapa motivoida henkilökuntaa pitämään huolta kunnostaan ja parantaa henkilökunnan hyvinvointia ja työssäjaksamista.
- Työnantaja maksaa Työsuhdepyörän leasing-vuokran, ja työntekijän maksettavaksi jää laskennallinen osa pyörän verotusarvosta.
- Sopimuskausi on 24 kuukautta. Työsuhdepyörä-sopimus sisältää määräaikaishuollot töineen ja varaosineen.
- Sopimuskauden päättyessä käyttäjällä on mahdollisuus lunastaa pyörä edullisesti itselleen.
- Katso lisää [Suomen Työsuhdepyörä](#)



Esim. Pyörän hinta	825.00
Varustepaketti	100.00
Yhteensä	925.00
Kuukausivuokra*	57.99
Verotusarvo	52.65
Työntekijän osuus /kk*	14.37

Esimerkin sopimuskausi on 24 kk. Ensimmäiseen erään lisätään 20 euron käsittelymaksu.

* Sisältää STP-Turvan ja käsittelymaksut. Työnantajan sivukulut ovat noin 25-30 % verotusarvosta.

Viisaan liikkujan muistilista

1. Suosi pyöräilyä ja kävelyä
2. Käytä joukkoliikennettä
3. Autoilussa suosi matkojen ketjutusta, ekologista ajotapaa, liityntäpysäköintiä, kimppakyytejä ja yhteiskäyttöautoilua
4. Vähennä lentämistä ja laivalla matkustamista

Työpaikan keinovalikoima

- toimipaikan sijainti ja helppo saavutettavuus kävellen, pyörällä ja joukkoliikenteellä
- työmatkaliikkumissuunnitelma
- pyörien säilytystilat sateensuojassa lähellä sisäänkäyntiä
- työmatkaliikkuville suihkut ja vaatteidenvaihtotilat
- työsuhdematkalippuetu ja lainattava matkakortti työasiointiin
- Kutsuplus- palvelun käyttömahdollisuus työasiamatkoihin
- joukkoliikenteen aikataulunäyttö aulatiloihin
- joukkoliikenteen aikatauluikkunat internet- tai intranetsivuille
- työsuhdepolkupyörät ja lainattavat pyörät työasiamatkoille
- kestävään liikkumiseen kannustavat kampanjat ja kilpailut
- kimpakyytipalvelu, yhteiskäyttöautopalvelu, taloudellisen ajotavan koulutus, päästörajat ja auton valinta
- liikkumistarpeen vähentäminen etäneuvotteluilla ja etätyömahdollisuudella.



Isoja muutoksia tulossa

Matkalla tulevaisuuteen

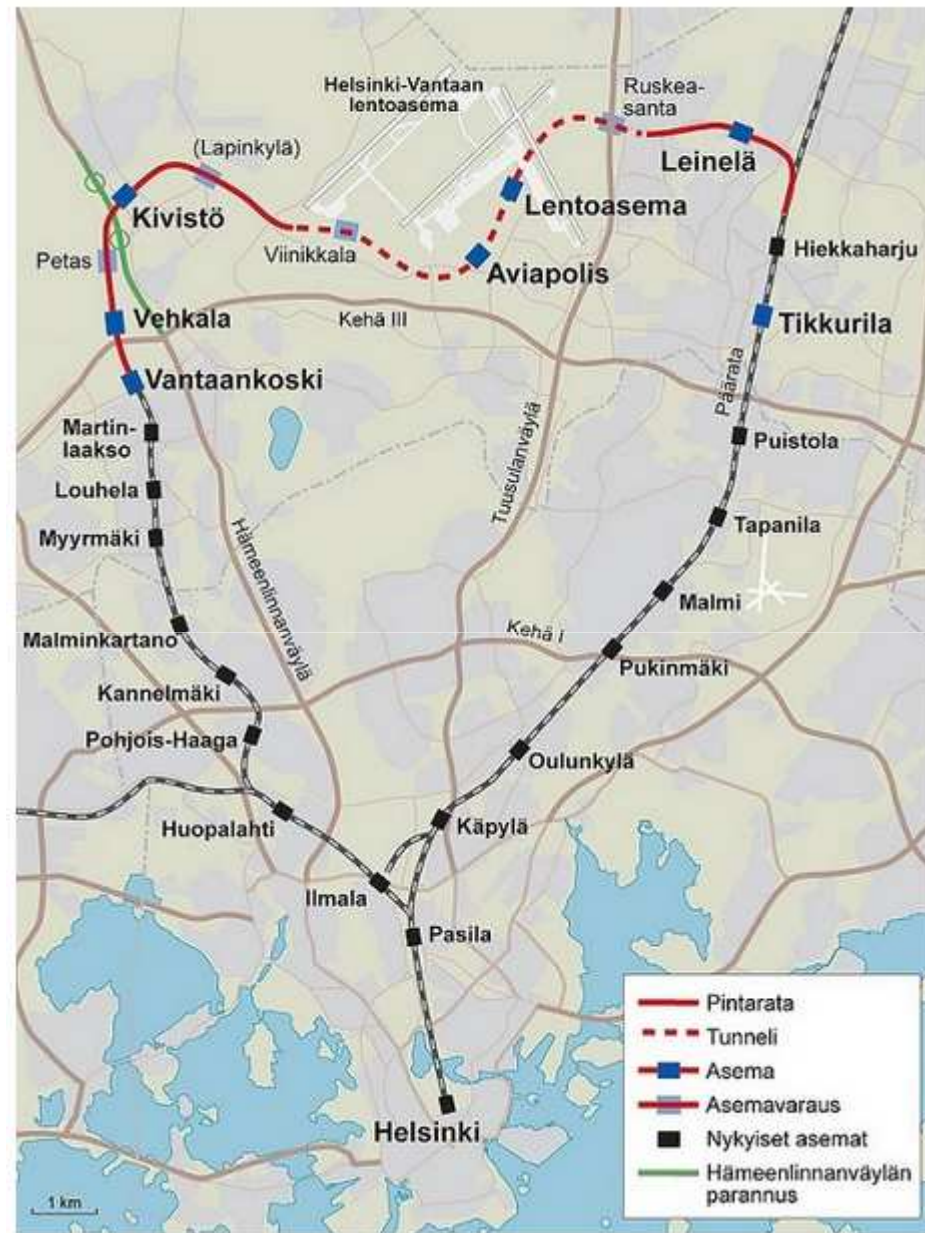


www.matkallatulevaisuuteen.fi/



Kehärata 2015

- Kehärata mahdollistaa entistä nopeamman liikkumisen lentokentältä Aviapoliksen business-alueelle ja edelleen Helsinkiin (matka-aika 30 min)
- Kehärata on osa koko pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmän kehittämistä
- ensimmäisessä vaiheessa 5 uutta asemaa: Vehkalan, Kivistön, Aviapoliksen, Lentoaseman sekä Leinelän asemat.



Vantaan linjasto uudistuu 2015

- Kehäradan myötä myös Vantaan bussilinjasto uudistuu 10.8.2015
- Kehäradan junat toimivat tihein vuorovälein liikennöitävänä runkoyhteytenä, jolle bussit muodostavat liityntälinjaston
- Bussien vuorovälit ovat aiempaa tasavälisempiä ja suuri osa reiteistä myös lyhyempiä, mikä parantaa bussien aikatauluissa pysymistä. Myös reittivaihtoehtoja on karsittu, mikä helpottaa reittien oppimista.
- Bussilinjaston numerointi muuttuu

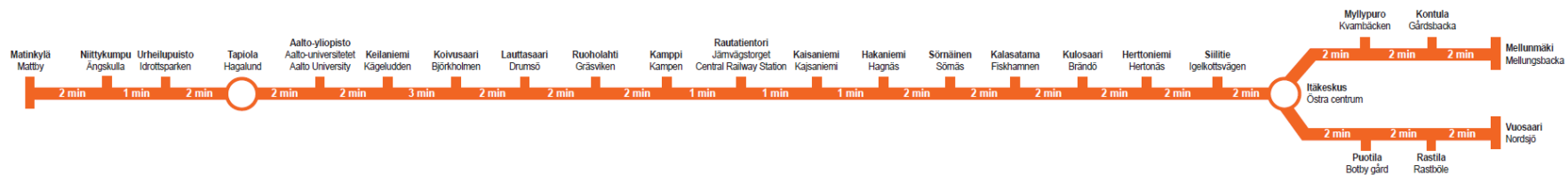
Länsimetro käytössä 2016

Ruoholahdesta Matinkylään



Pääkaupunkiseudun metrolinnoitus laajenee länteen. Nopeasta ja luotettavasta joukkoliikenteestä hyötyvät kaikki - asukkaat, turistit, koululaiset, opiskelijat, työntekijät ja yritykset.

- 2 linjaa: Matinkylä-Vuosaari ja Tapiola-Mellunmäki
- Vuorovälit linjalla: ruuhkassa 5 min, päivällä 7,5 min ja muulloin 10 min
- Yhteisellä osuudella Tapiolan ja Itäkeskuksen välillä vuoroväli puolittuu



Raitioliikenteen linjastosuunnitelma 2014 - 2024

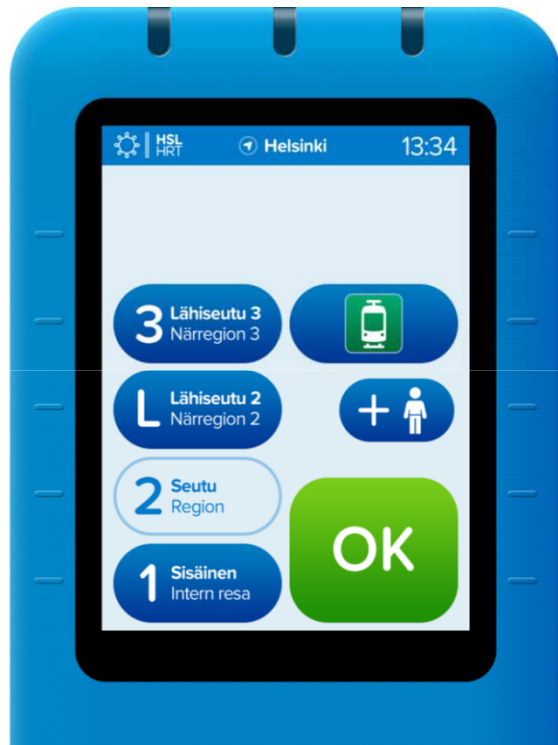
- keskeisimpänä tarkoituksena on ollut laatia raitiolinjastoa koskeva linjastosuunnitelma, jossa on huomioitu raitioliikenteen laajenemishankkeiden vaikutukset nykylinjastoon.
- Linjastosuunnitelman tarkoitus on ohjata infrastruktuuri- ja kalustoinvestointien ajoittamista sekä joukkoliikenteen taloussuunnittelua.

Blogi:

<http://hslraitioliikennelinjasto.blogspot.fi/>



Uusi kortinlukija



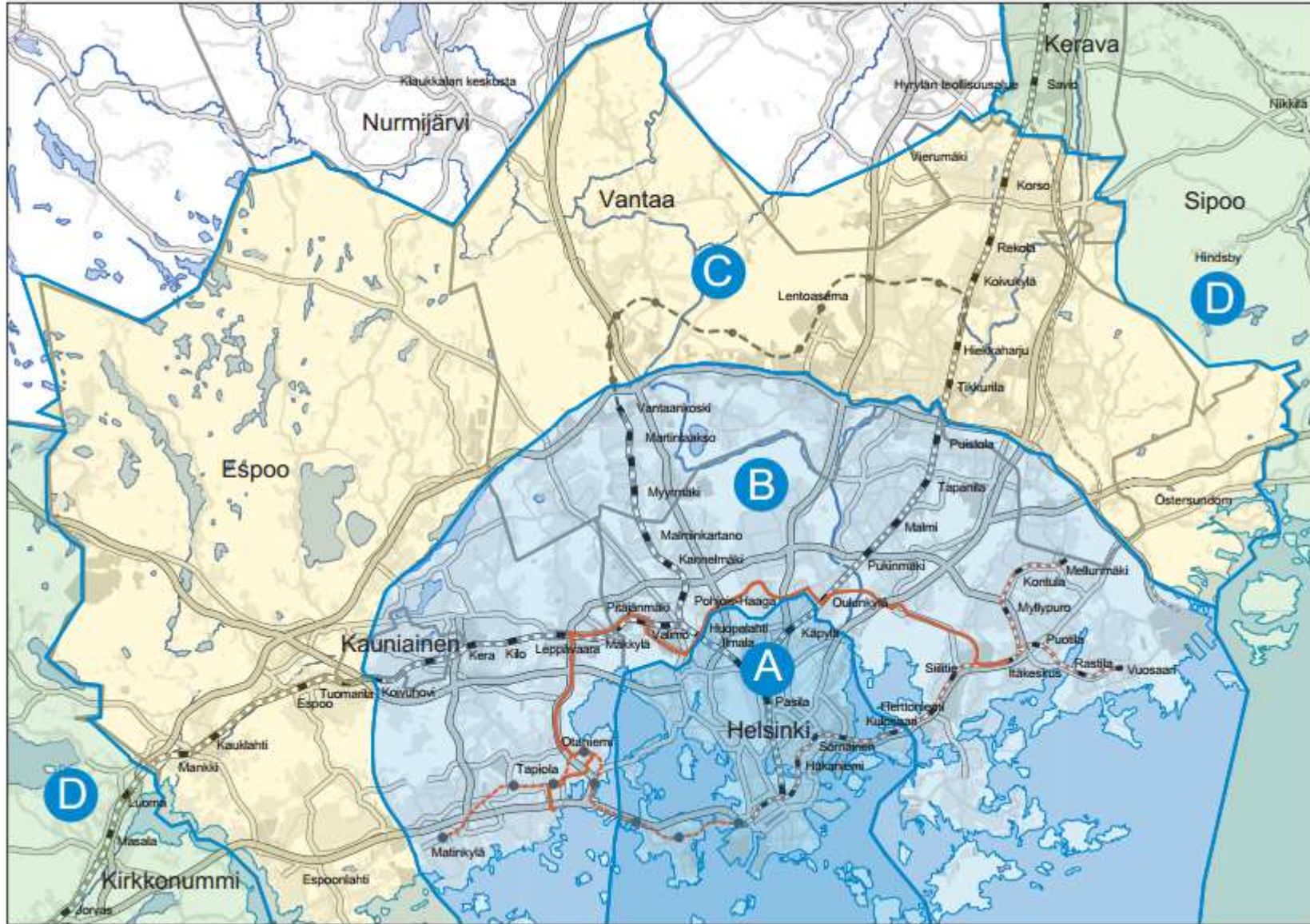
- 5,7” kosketusnäyttö
- Toimii myös hanskat kädessä
- Luku- ja tuotteen valinta-alue eroteltu
- Leimauksen onnistuminen näytetään kolmessa paikassa
- Näytön reunassa kohoumat näkörajoitteisten tueksi
- Suunnittelun lähtökohtana uusi vyöhyketariffi

Uusi joukkoliikenteen vyöhykemalli otetaan käyttöön ja lippu- ja informaatiouudistuksen ja matkakorttien vaihdon jälkeen vuonna 2017

Joukkoliikenteen sisimmällä AB-kaarella aikuisten 30 päivän lipun hinta olisi 50 euroa ja BC-kaarella 60 euroa.

Lähinnä nykyistä seutulippua vastaavan ABC-kaaren 30 päivän lippu maksaisi 90 euroa.

Koko nykyisen HSL-alueen kattavan lipun saisi 140 eurolla. Hinnat on esitetty kuluvan vuoden hintatasossa.



Menestystä viisaille valinnoille!



Kulje  viisaasti

Liity Motivan [LIVE-verkoston](#): uutiskirje viisaasta
liikkumisesta kerran kuussa, tapahtumia ja verkostoitumista



HSL
HRT

www.hsl.fi/yrityksille